

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE CARGA	16-0	BATERÍA	16-4
INFORMACIONES DE SERVICIO	16-1	INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE CARGA	16-6
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	16-3	REGULADOR/RECTIFICADOR	16-7

INFORMACIONES DE SERVICIO

INSTRUCCIONES GENERALES

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. Manténgala lejos de chispas, llamas y cigarrillos encendidos. Provea una ventilación adecuada al recargar o utilizar la batería en un local cerrado.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). Si entra en contacto con la piel o con los ojos podrá causar serias quemaduras. Utilice ropas protectoras y máscara de protección.
- En caso de que el electrolito entre en contacto con la piel, lávese con agua y busque auxilio médico inmediatamente.
- En caso de que el electrolito entre en contacto con los ojos, lávese con mucha agua por lo menos durante quince minutos y busque auxilio médico.
- El electrolito es venenoso.
- En caso de ingestión beba una grande cantidad de agua o leche. Enseguida beba leche de magnesia o aceite vegetal y busque auxilio médico. **MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

- Desactive siempre el interruptor de encendido antes de desconectar cualquier componente eléctrico.

⚠ ATENCION

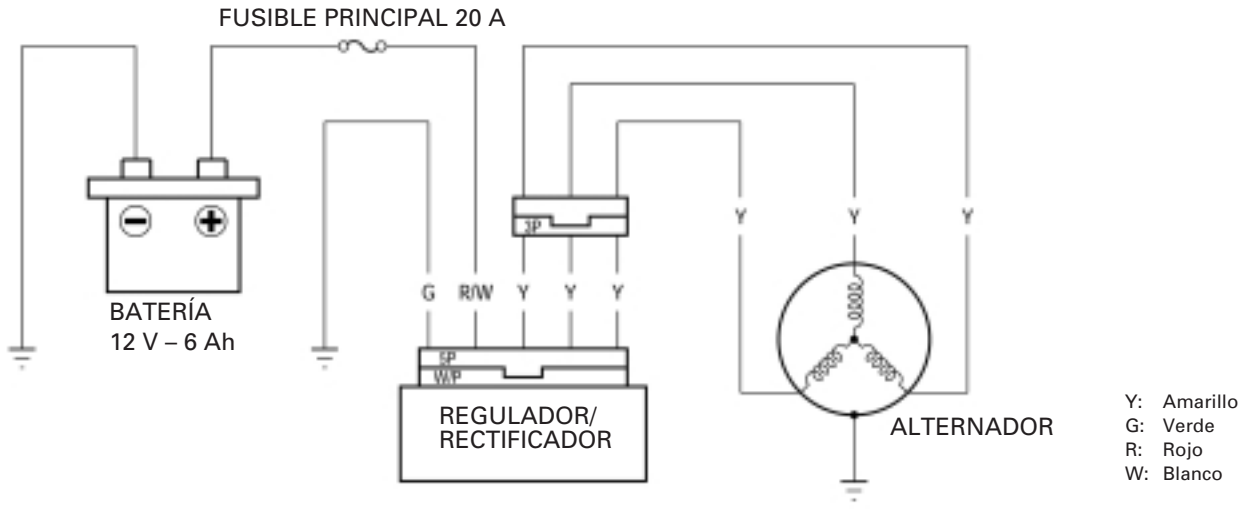
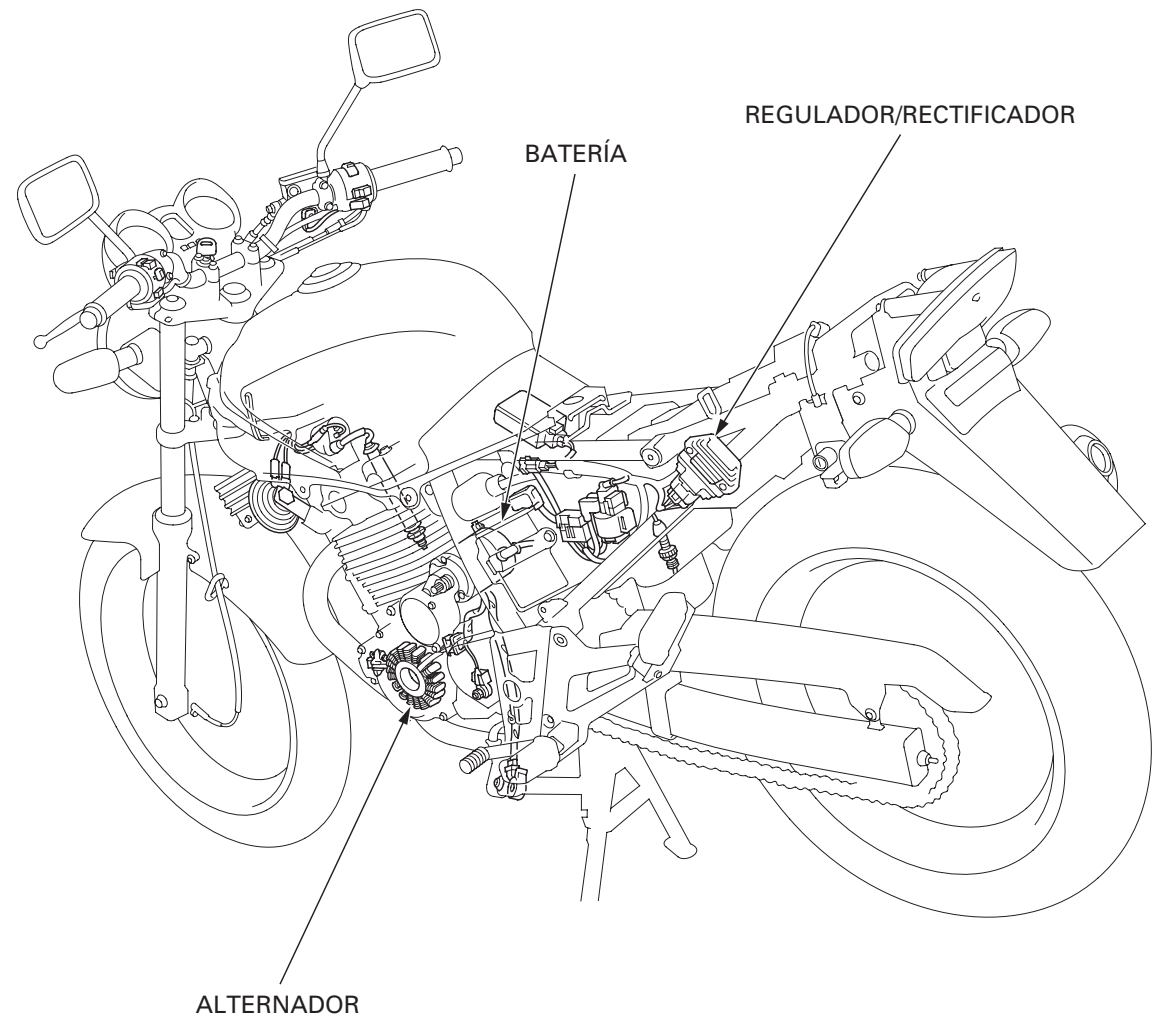
Algunos componentes eléctricos se pueden dañar en caso de que los terminales o conectadores se conecten o desconecten mientras el interruptor de encendido esté accionado y haya circulación de corriente eléctrica.

- En caso de que la motocicleta vaya a permanecer almacenada durante un período prolongado, quite la batería, cárguela totalmente y manténgala en un local seco y ventilado. Para aumentar su vida útil, cargue la batería almacenada cada dos semanas.
- En caso de que la batería vaya a permanecer conectada en la motocicleta almacenada, suelte el cable del terminal negativo.
- La batería se puede dañar en caso de que reciba carga insuficiente o en exceso, o si permanece descargada durante un largo período de tiempo. Esas condiciones también disminuyen su vida útil. Aún en condiciones normales de uso, el desempeño de la batería disminuirá después de 2 ó 3 años.
- La tensión de la batería se puede recuperar después de la carga. Pero en caso de que el consumo sea muy grande, la tensión disminuirá rápidamente y eventualmente acabará. Por ese motivo, el sistema de carga se considera frecuentemente como la causa del problema. Una sobrecarga en la batería, que puede aparentar ser un síntoma de sobrecarga, resulta normalmente de problemas en la propia batería. En caso de que una de las celdas esté en cortocircuito y la tensión de la batería no aumente, el regulador / rectificador suministrará tensión en exceso para la batería. Bajo tales condiciones, el nivel del electrolito disminuirá rápidamente.
- Antes de efectuar la investigación de averías del sistema de carga, verifique si el mantenimiento de la batería se ha efectuado correctamente y si la batería ha sido utilizada adecuadamente. Verifique si la batería se somete constantemente a consumo excesivo, tal como el uso prolongado del faro y de la luz trasera con la motocicleta estacionada.
- La batería se descargará, en caso de que la motocicleta no esté en uso. Por esa razón, cargue la batería cada dos semanas para evitar la sulfatación.
- El abastecimiento de una batería nueva con electrolito producirá una cierta tensión. No obstante, para que la batería alcance su desempeño máximo, se debe siempre cargala. Además, la vida útil de la batería aumenta cuando se le aplica una carga inicial.
- Al verificar el sistema de carga de la batería, siga siempre los pasos descritos en el diagrama de investigación de averías (página 16-3).
- Los servicios en el alternador se pueden efectuar con el motor instalado en el chasis.
- Remítase a la Sección 10 para obtener informaciones a respecto del mantenimiento del alternador.

NOTA

Baterías que no necesiten mantenimiento se deben reemplazar cuando lleguen al término de su vida útil.

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE CARGA



ATENCION

Las tapas de la batería no se deben quitar. Si se quitan las tapas de sellado de las celdas, la batería se puede dañar.

Carga de la batería

Este modelo viene equipado con una batería libre de mantenimiento (MF). Recuerde lo siguiente acerca de las baterías MF:

- Utilice solamente el electrolito que viene con la batería;
- Utilice todo el electrolito;
- Selle correctamente la batería;
- Nunca abra nuevamente los sellos.

Prueba de la batería

Remítase al Manual de Operación del probador de batería para obtener informaciones y detalles a respecto de la prueba.

El probador de batería recomendado aplica una “carga” a la batería, de manera que se pueda medir la condición real de la batería, bajo carga.

ATENCION

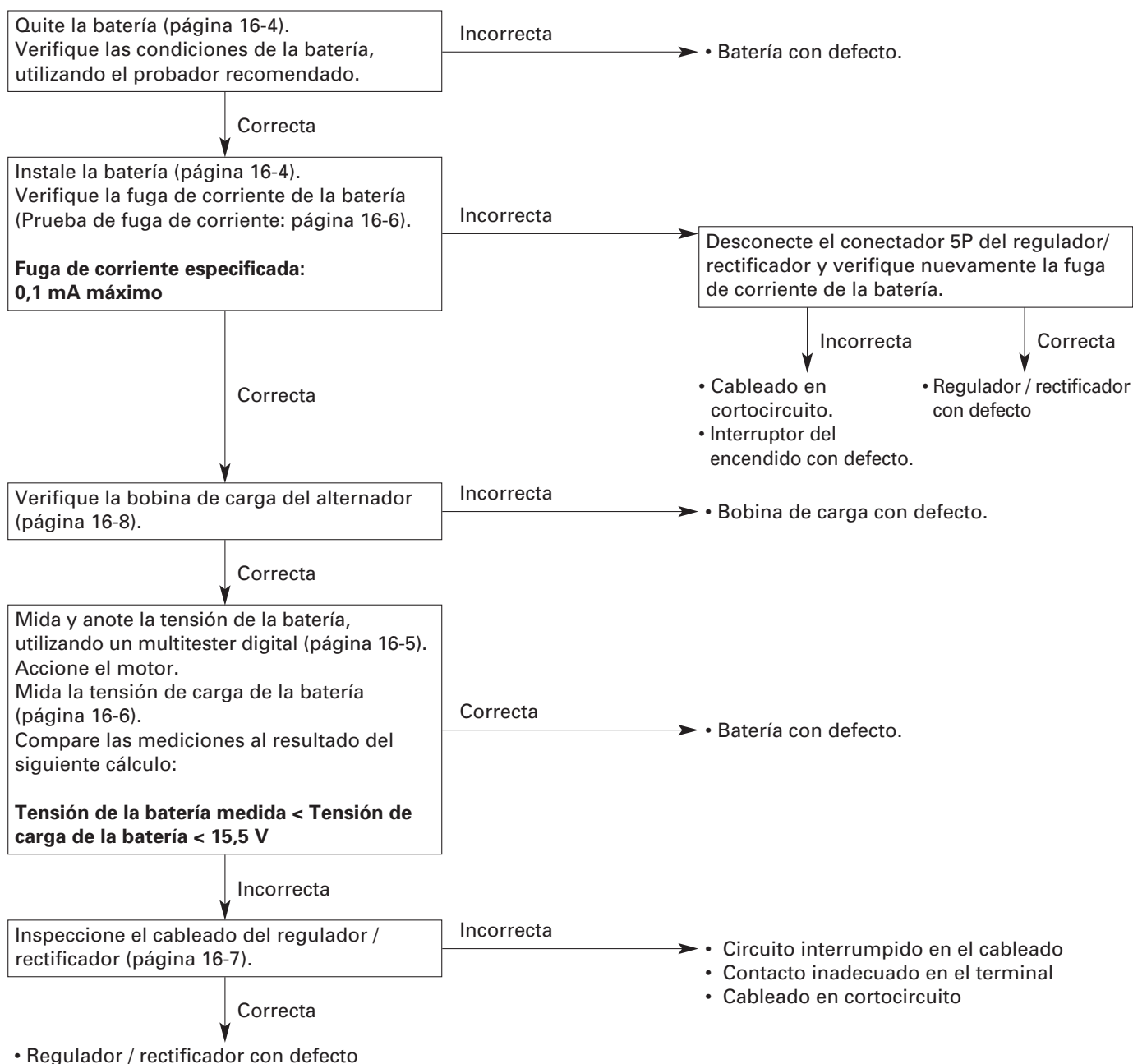
Al cargar la batería, no sobrepase la corriente ni el tiempo especificados en la misma. En caso contrario, la batería se puede dañar.

ESPECIFICACIONES

Ítem			Especificaciones
Batería	Capacidad		12 V – 6 Ah
	Fuga de corriente		0,1 mA máximo
	Tensión (20°C)	Totalmente cargada	Superior a 12,8 V
		Necesidad de carga	Inferior a 12,3 V
	Corriente de carga	Normal	0,6 A x 5 – 10 h
		Rápida	3,0 A x 1,0 h máximo
Alternador	Capacidad		0,204 kW/5.000 rpm
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)		0,1 – 1,0 Ω
	Tensión regulada del regulador/rectificador		13,0 – 15,5 V/5.000 rpm

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

Batería dañada o con carga insuficiente



BATERÍA

DESMONTAJE

NOTA

- Siempre desconecte el interruptor de encendido, antes de quitar o instalar la batería.
- Suelte primero el cable negativo (-) y, enseguida, el cable positivo (+) de la batería.

Quite la tapa lateral derecha (página 2-2).

Quite el perno y desconecte el terminal negativo (-) de la batería.

Quite el protector del terminal positivo (+) de la batería.

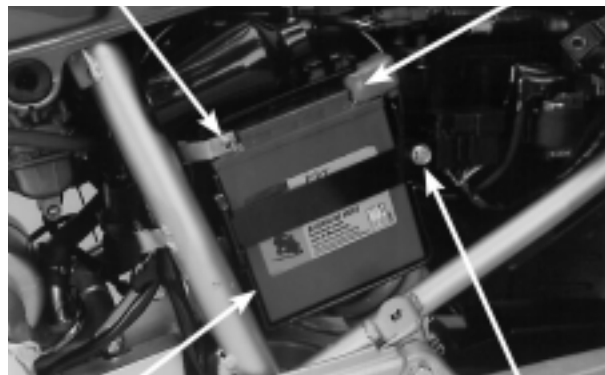
Quite el perno y desconecte el terminal positivo (+) de la batería.

Quite el perno y la banda de fijación de la batería.

Quite la batería de su alojamiento.

PERNO/TERMINAL
NEGATIVO (-)

PERNO/TERMINAL
POSITIVO (+)



BATERÍA

PERNO/BANDA DE FIJACIÓN

INSTALACIÓN

Instale la batería en su alojamiento.

Cubra los terminales de la batería con grasa limpia.

Ubique la batería en la caja y conecte primeramente el cable positivo (+). Instale el protector del terminal positivo (+) y, enseguida, el cable negativo (-).

NOTA

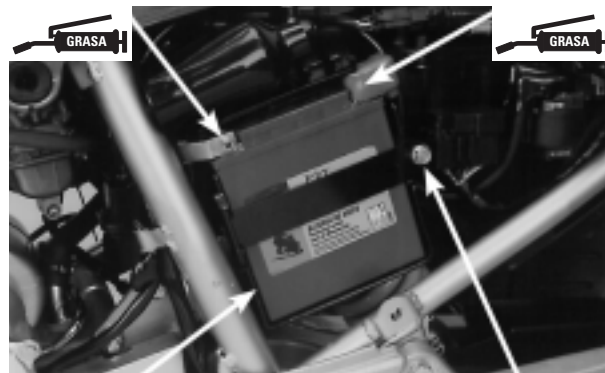
Puje el protector sobre el terminal positivo.

Instale la banda de fijación de la batería y apriete el perno.

Instale la tapa lateral derecha (página 2-2).

PERNO/TERMINAL
NEGATIVO (-)

PERNO/TERMINAL
POSITIVO (+)



BATERÍA

PERNO/BANDA DE FIJACIÓN

INSPECCIÓN DE LA TENSIÓN

Mida la tensión de la batería, utilizando un multítester digital comercialmente disponible.

Tensión (a 20° C):

Totalmente cargada

Superior a 12,8 V

Necesidad de carga

Inferior a 12,3 V

Herramienta:

Multítester digital comercialmente disponible

CARGA DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. Manténgala lejos de chispas, llamas y cigarrillos encendidos. Provea una ventilación adecuada al recargar o utilizar la batería en un local cerrado.
 - La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). Si entra en contacto con la piel o con los ojos podrá causar serias quemaduras. Utilice ropas protectoras y máscara de protección.
 - En caso de que el electrolito entre en contacto con la piel, lávese con agua y busque auxilio médico inmediatamente.
 - En caso de que el electrolito entre en contacto con los ojos, lávese con mucha agua por lo menos durante quince minutos y busque auxilio médico.
 - El electrolito es venenoso.
 - En caso de ingestión beba una grande cantidad de agua o leche. Enseguida beba leche de magnesia o aceite vegetal y busque auxilio médico.
- MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- Conecte y desconecte la alimentación en el cargador y no en los terminales de la batería.

Quite la batería (página 16-4).

Conecte el cable positivo (+) del cargador al terminal positivo (+) de la batería.

Conecte el cable negativo (–) del cargador al terminal negativo (–) de la batería.

Corriente/Tiempo de carga:

Normal

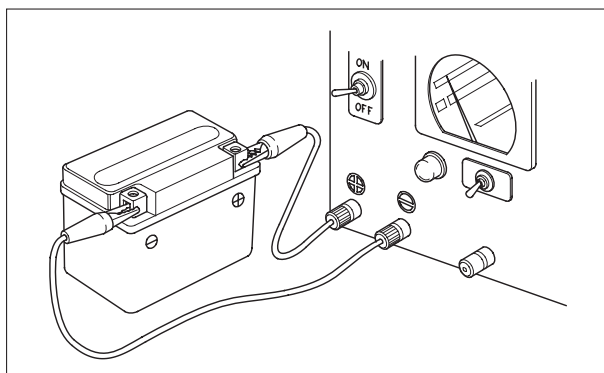
0,6 A x 5 – 10 h

Rápida

3,0 A x 1,0 h máximo

⚠ ATENCION

- La carga rápida se debe aplicar solamente en caso de emergencia. Recomendase la aplicación de carga lenta siempre que sea posible.
- Al cargar la batería, no sobrepase la corriente ni el tiempo especificados en la misma. En caso contrario, la batería se puede dañar.



INSPECCIÓN DEL SISTEMA DE CARGA

NOTA

- Al inspeccionar el sistema de carga, verifique los componentes y las líneas del sistema paso a paso, de acuerdo con la investigación de averías presentada en la página 16-3.
- En caso de que la capacidad del circuito medida sea superior a la capacidad de medición del multítester, este se podrá dañar. Antes de empezar la prueba ajuste inicialmente el multítester en su capacidad máxima. Solamente entonces disminuya gradualmente la capacidad, para asegurar una faja de medición correcta y evitar daños al multítester.
- Al medir circuitos de pequeña capacidad, mantenga el interruptor de encendido desactivado. En caso de que el interruptor se accione repentinamente durante la prueba, el fusible del multítester podrá quemarse.

PRUEBA DE FUGA DE CORRIENTE

Quite la tapa lateral (página 2-2).

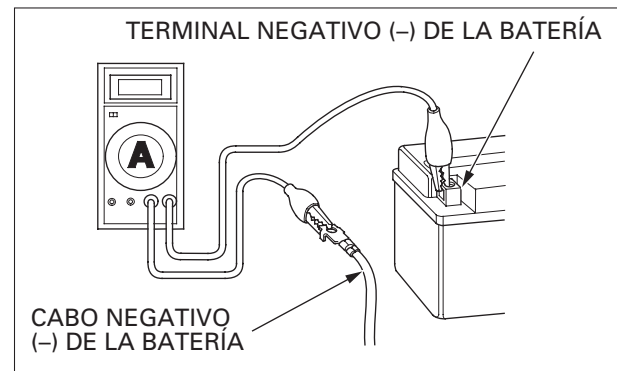
Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y desconecte el cable negativo (-) de la batería.

Conecte la punta de prueba (+) del amperímetro en el cable negativo (-) y la punta de prueba (-) del amperímetro en el terminal negativo (-) de la batería.

Con el interruptor de encendido desactivado, verifique si hay fuga de corriente.

NOTA

- Al medir la corriente con el amperímetro, ajústelo inicialmente a su capacidad máxima. Solamente entonces ajústelo a un nivel más bajo. En caso de que el flujo de corriente sea superior al valor ajustado, el fusible del amperímetro se quemará.
- Al medir la corriente, no accione el interruptor de encendido. Una oscilación súbita de corriente podrá quemar el fusible del multítester.



Fuga de corriente especificada: 0,1 mA máximo

Si la fuga de corriente sobrepasa el valor especificado, esto probablemente indica la ocurrencia de un cortocircuito.

Para localizar el cortocircuito, desconecte cada conexión paso a paso y mida la fuga de corriente.

INSPECCIÓN DE LA TENSIÓN DE CARGA

ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario efectuar servicios con el motor en funcionamiento, cerciórese de que el local de trabajo esté bien ventilado. Nunca ponga el motor en funcionamiento en áreas cerradas. Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso, que puede causar la pérdida de conciencia e incluso la muerte. Accione el motor en un local abierto, o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de gases.

Accione el motor y caliéntelo, hasta que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
Pare el motor y conecte el multitester entre los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.

NOTA

Cerciórese de que la batería se encuentre en buen estado, antes de efectuar esta prueba.

ATENCION

- Para evitar cortocircuito, identifique correctamente los cables o terminales positivos y negativos.
- Nunca desconecte la batería, o cualquier cable del sistema de carga, sin antes desactivar el interruptor de encendido. En caso contrario, el multitester o los componentes eléctricos sufrirán daños.

Con el faro en la posición Alto, accione nuevamente el motor.

Mida la tensión en el multitester, cuando el motor alcance 5.000 rpm.

Padrón:

Tensión de la batería medida (página 16-5) < Tensión de la carga de la batería (vea arriba) < 15,5 V

En caso de que el multitester indique la tensión regulada especificada, la batería estará normal.

NOTA

Si la batería se descarga con frecuencia, esto indica que está deteriorada, aún preséntese normal durante la inspección de la tensión regulada.

REGULADOR/RECTIFICADOR

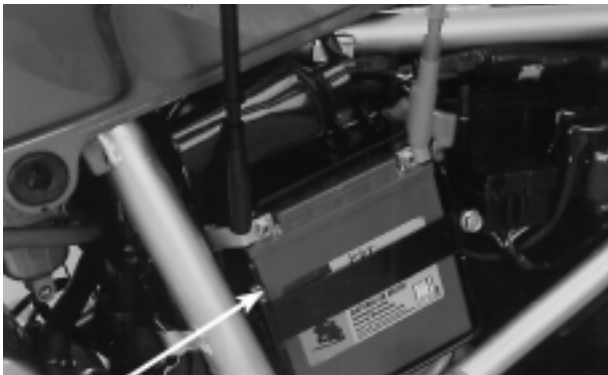
INSPECCIÓN DEL SISTEMA

Quite la tapa lateral (página 2-2).
Suelte el conector 5P del regulador / rectificador.
Verifique el conector con respecto a contacto inadecuado o terminales corroidos.

Circuito de la batería

Verifique si hay tensión de la batería entre los terminales Rojo/Blanco (+) y Verde (-).
Si no hay tensión, mida los terminales del conector, del siguiente modo:

Ítem	Terminales	Especificación
Circuito de carga de la batería	Rojo/Blanco (+) y Tierra (-)	Deberá indicarse la tensión de la batería
Circuito del tierra	Verde y Tierra	Deberá haber continuidad



BATERÍA



CONECTADOR 5P DEL REGULADOR/RECTIFICADOR



CONECTADOR 5P

Circuito de carga**NOTA**

No se necesita quitar la bobina del estator, para que se efectúe esta prueba.

Mida la resistencia entre los terminales del conector 5P.

Conexión: Amarillo y Amarillo

Padrón: 0,1 – 1,0 Ω (a 20°C)

En caso de que la resistencia de la bobina esté fuera de las especificaciones, reemplace el estator (página 10-2).

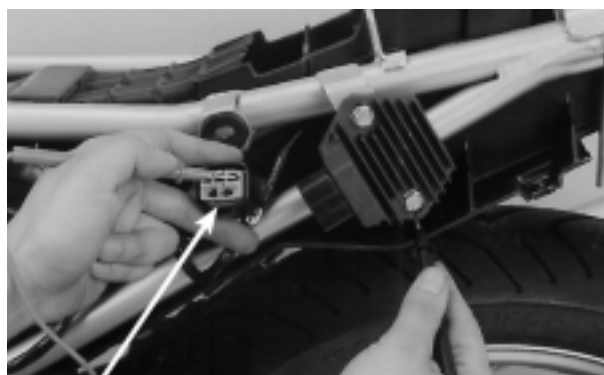
Verifique la continuidad entre cada terminal del conector 5P y el tierra.

No deberá haber continuidad.

En caso de que haya continuidad entre algún terminal del conector 5P y el tierra, reemplace el estator del alternador (página 10-2).



CONECTOR 5P



CONECTOR 5P

CONECTOR 5P

PERNOS

DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Quite la tapa lateral (página 2-2).

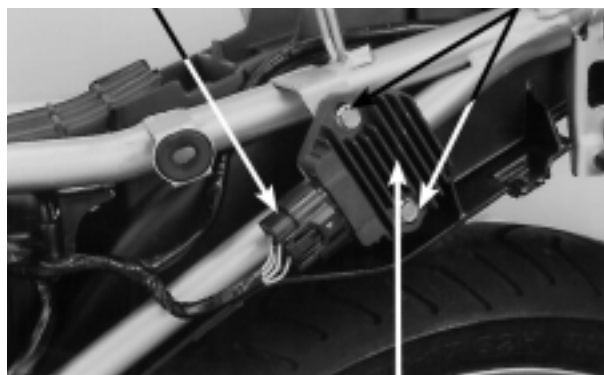
Suelte el conector 5P del regulador / rectificador.

Quite los pernos de fijación y la unidad del regulador / rectificador.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

NOTA

Instale el cableado correctamente (página 1-21).



REGULADOR/RECTIFICADOR

NOTAS

[illegible]

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este Manual de Taller se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para la motocicleta **CBX250**.

Para garantizar perfectas condiciones de funcionamiento del vehículo, siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Sección 3).

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante, puesto que irá compensar el desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande.

Las Secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La Sección 2 presenta procedimientos de desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en las secciones siguientes.

En las Secciones de 4 a 20 se describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada. Enseguida, observe el índice en la primera página de la sección escogida.

La mayoría de las secciones empiezan con una ilustración del sistema o conjunto, informaciones de servicio e investigación de averías. Las páginas siguientes presentan procedimientos más detallados.

Si la causa de la avería es desconocida, remítase a la Sección 21, Investigación de Averías.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES DESCRIPTAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LOS DATOS MÁS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO, OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA IMPRESIÓN. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO, SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGÚN TIPO DE OBLIGACIÓN. SE PROHÍBE LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACIÓN, SIN PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN UN CONOCIMIENTO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

ÍNDICE GENERAL

	INFORMACIÓN GENERAL	1
	CHASIS/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISIÓN	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/ INSTALACIÓN DEL MOTOR	6
	CULATA/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÓN	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBRAGUE DEL ARRANQUE	10
	TRANSMISIÓN	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	14
	FRENO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉCTRICO	BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	21